CEJM — Chapitre 5 · Le rôle de l'État dans la régulation économique

Étude de cas : UrbanMobil — Mobilité urbaine durable · 6 parties · 60 points

Vous êtes assistant de gestion chez **UrbanMobil**, entreprise française innovante spécialisée dans la vente et la location de solutions de mobilité urbaine durable : vélos électriques, trottinettes électriques, bornes de recharge et services de maintenance. Créée il y a 3 ans, elle s'implante progressivement dans plusieurs métropoles françaises. Votre directeur vous demande de préparer une **analyse sur l'impact des politiques publiques** sur l'activité de l'entreprise (plan stratégique 2025-2027).



Partie 1 — Les défaillances de marché justifiant l'intervention de l'État [10 pts]

Question 1 — Analyse des externalités [4 pts]

a) Identifiez une externalité négative liée aux transports traditionnels que les produits d'UrbanMobil contribuent à réduire.

b) Expliquez pourquoi cette externalité constitue une défaillance de marché.

c) Donnez un exemple concret d'intervention publique pour corriger cette défaillance.

Question 2 — Les biens publics — Pistes cyclables [3 pts]

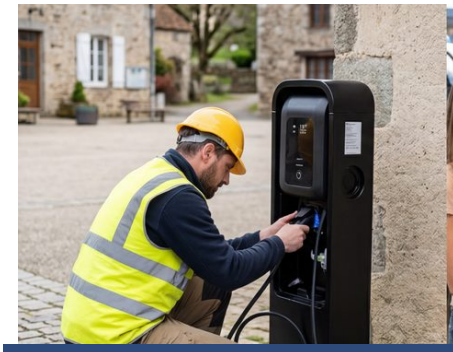
UrbanMobil bénéficie du développement des pistes cyclables financées par les collectivités locales.

a) Expliquez pourquoi les pistes cyclables peuvent être considérées comme des biens publics.

b) Justifiez pourquoi le secteur privé seul ne peut pas les fournir efficacement.

Question 3 — Asymétries d'information [3 pts]

Proposez un exemple d'asymétrie d'information dans le secteur de la mobilité électrique et expliquez comment l'État peut intervenir pour la corriger.





Partie 2 — Les trois fonctions de l'État selon Musgrave [10 pts]

Question 4 — Classification des interventions [6 pts]

Associez chaque situation à la fonction correspondante (allocation, redistribution, régulation) et justifiez :

a) L'État finance l'installation de bornes de recharge électrique dans les communes rurales.

b) Les ménages modestes bénéficient d'une prime spécifique pour l'achat d'un vélo électrique.

c) Le gouvernement met en place un « chèque mobilité » pour maintenir le pouvoir d'achat face à la hausse des prix des transports.

Question 5 — Application concrète — Aides sociales et ventes d'UrbanMobil [4 pts]

UrbanMobil constate que ses ventes augmentent dans les zones où l'État a mis en place des aides sociales.

a) Expliquez le mécanisme économique de cette relation.

b) Identifiez la fonction de l'État concernée et ses objectifs.



Partie 3 — Le Carré Magique de Kaldor et les arbitrages de politique économique [10 pts]

Question 6 — Les quatre objectifs du Carré Magique [4 pts]

Définissez les quatre objectifs du Carré Magique et donnez l'indicateur de mesure de chacun.

Question 7 — Analyse des arbitrages — Subvention véhicules électriques [6 pts]

Le gouvernement lance une grande politique de relance en subventionnant massivement l'achat de véhicules électriques.

a) Identifiez les deux objectifs du Carré Magique principalement visés.

b) Expliquez quel arbitrage (dilemme) cette politique peut créer.

c) Analysez l'impact sur UrbanMobil.



Partie 4 — Les finalités sociales de l'intervention publique [10 pts]

Question 8 — Cohésion sociale et mobilité dans les quartiers défavorisés [5 pts]

Dans certains quartiers défavorisés, l'accès aux transports publics est limité, créant des difficultés pour accéder à l'emploi.

a) Identifiez le risque social que cette situation représente.

b) Proposez deux mesures que l'État pourrait prendre pour améliorer cette situation.

c) Expliquez comment UrbanMobil pourrait s'inscrire dans cette démarche.

Question 9 — Redistribution et égalité des chances — Dispositif « Vélo pour tous » [5 pts]

L'État met en place un dispositif « Vélo pour tous » permettant aux étudiants boursiers d'obtenir un vélo électrique à prix réduit.

a) Justifiez cette mesure au regard des objectifs de justice sociale.

b) Analysez ses effets attendus sur l'égalité des chances.



Partie 5 — La stabilisation conjoncturelle : politiques budgétaire et monétaire [10 pts]

Question 10 — Politique budgétaire de relance [5 pts]

Face à une récession, l'État décide d'augmenter ses investissements dans les infrastructures de mobilité douce.

a) Expliquez le mécanisme de cette politique de relance.

b) Analysez ses effets sur l'activité d'UrbanMobil.

c) Identifiez le risque macroéconomique de cette politique.

Question 11 — Politique monétaire — Hausse des taux directeurs de la BCE [5 pts]

La BCE décide de relever ses taux directeurs pour lutter contre l'inflation.

a) Expliquez l'effet de cette mesure sur le coût du crédit.

b) Analysez l'impact probable sur les ventes d'UrbanMobil, dont les produits sont souvent financés à crédit.



Partie 6 — Les politiques structurelles de long terme [10 pts]

Question 12 — Capital humain et formation aux métiers de la mobilité électrique [4 pts]

L'État lance un plan de formation aux métiers de la mobilité électrique (maintenance, réparation, conseil).

a) À quel type de politique structurelle cela correspond-il ?

b) Expliquez les bénéfices attendus pour UrbanMobil à long terme.

Question 13 — Transition écologique et aménagement du territoire — Plan « France Vélo » [6 pts]

Le gouvernement annonce un plan « France Vélo » comprenant : réseau national de pistes cyclables · renforcement de la fiscalité carbone · création de pôles de compétitivité « mobilité durable ».

a) Classez ces trois mesures selon les types de politiques structurelles vus en cours.

b) Analysez leur impact sur le modèle économique d'UrbanMobil.